COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR"- SA
SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE IAŞI
Registrul Comerţului nr. J 22/1488/ 2003, CUI: 15670513
Piaţa Gării nr.1 cod poştal 700090, Iaşi, România
Tel. 0232215600; Fax. 0232215602
www.cfr.ro, e-mail: srcfiasi@cfr.ro

SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005 Certificat SMM Nr. 114
F4

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Tel/Fax: 0232 410323
CFR: 0232 215600 int.123160, 123088

Nr.5.1/A/ 09 /20.01.2025

Către: **SC Rutier – Conex XXI SRL Bacău**
sediu: Str. Vadu Bistriței nr.29, sc.A, et.1, ap.2A
Tel. 0234 / 576408

Pentru: *CNAIR SA*
sediu: Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, Bucureşti

Ştiinţă: Divizia Linii, Secţia L4 Bacău
Divizia Instalaţii Secţia CT2 Bacău,
Staţia CF Piatra Neamţ
Sucursala Regională de Telecomunicaţii CF Iaşi -
Zona Întreţinere Telecomunicaţii Roman

SC Rutier – Conex XXI SRL Bacău solicită avizul în vederea realizării obiectivului „Înlocuirea suprastructurii existente în cadrul investiției POD pe DN15 (Bicaz - Piatra Neamț) km 304+680 pe raza comunei Alexandru cel Bun, jud. Neamț" – proiect faza DALI al proiectantului general SC Rutier – Conex XXI SRL Bacău, amplasament în extravilanul comunei Alexandru cel Bun, jud. Neamț (Certificat de Urbanism nr.172/16.09.2024-valabilitate 12 luni, emis de comunei Alexandru cel Bun, jud. Neamț), lucrări ce se vor executa în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice a liniei CF Piatra Neamț - Bicaz.

Pentru analizarea condițiilor privind realizarea obiectivului s-a întrunit comisia cu personalul de specialitate CFR şi beneficiar; s-a încheiat procesul verbal din 10.12.2024.

Prevederi documentație:

Lucrarea este un pod peste râul Bistrița, în apropierea localității Viișoara, județul Neamț la km 304+680 pe DN15, în aliniament, cu patru deschideri (32,05m ,33,80 m, 32,40 m şi 32,45 m), lungime totală de 146,20 m, cu suprastructura alcătuită din două grinzi continue din beton armat şi infrastructuri compuse din trei pile şi două culei masive din beton.

Lățimea totală a podului, între grinzile de parapet este de 9,40 m, partea carosabilă de 7,00 m, şi două borduri cu lățimea de 1,20 m fiecare.

Paralel cu podul studiat este poziționat, la cca 12,00 m interax şi 3,20 m între marginile tablierului, un pod de cale ferată cu infrastructuri similare cu ale podului rutier şi suprastructura din metal, grindă cu zabrele continuă, cale sus.

Schema statică a podului studiat este de grindă continuă, iar clasa de încărcare este I.

Lucrări proiectate:

Se va executa o suprastructură nouă cu un tablier nou mixt oțel-beton.

Alcătuirea căii podului va fi: predală din beton armat C3545; placă suprabetonare; hidroizolație BA8-3cm, BAP16-4 cm; MAS16 -4cm; cordoane de impermeabilizare; borduri din piatră naturală; beton de umplutură la trotuare C25/30; uzura pe trotuare BA8-3cm; parapet metalic pietonal; parapet de siguranță H4b. În secțiune transversală va avea următoarele dimensiuni: calea pe pod 2x3,90m = 7,80m; trotuare 2x2,10 m din care 2x0,4m soclu parapet pietonal şi 2x0,55m zona de amplasare parapet metalic zincat tip H4b.

La nivelul infrastructurilor se vor executa următoarele lucrări:

- lucrări de reparații locale cu mortare speciale și protecție anticorozivă la nivelul infrastructurii;
- lucrări de reparații la nivelul zidăriei de piatră- sablare suprafață de zidărie, curățire și refacere rosturi de zidărie;
- refacere bancheta de rezemare;
- reprofilare și refacere pereu la sferturile de con;
- se va executa un radier din beton armat – se execută în conlucrare cu fundația și elevația existentă;
- se execută piloți forați diametru 1,20m, L=15 m.

Pe zona de descărcare ape pluviale dintre 2 poduri, care în momentul de față este amenajată cu pereu din beton, sunt propuse lucrări de reparații locale, acolo unde se impune.

Menţiuni ale Sucursalei Regionala CF Iaşi:

Se vor realiza lucrări la suprastructura și infrastructura podului de drum situat paralel cu podul de cale ferată din dreptul **km CF 67+971** al liniei CF Piatra Neamț - Bicaz, podul CF fiind aval de podul CF, la 12,02 m interax, 3,20 m între marginile tablierului, 2,00 m (distanța minimă) între marginea radierului pilei podului de drum (spre Piatra Neamț) și a podului CF (Planșa PS1 Plan de situație pr.1314/2024 DALI al SC Rutier – Conex XXI SRL Bacău).

În zona analizată linia CF Bacău - Piatra Neamț este linie CF publică, interoperabilă, simplă, neelectrificată, necentralizată, aliniament.

În zona analizată pentru lucrările la podul de drum nu sunt cabluri și instalații SCB. Există fibra optică CFR amplasată aerian pe partea stângă CF (partea opusă podului de drum), pe stâlpi de lemn (TTR) la distanța minimă de 2,50 m față de axa liniei CF și pe trotuarul podului CF. Cablurile CFR vor fi protejate la execuția lucrărilor; orice deteriorare a acestora va fi suportată de constructor/beneficiar.

Zona cadastrală CFR de o parte și alta a podului de cale ferată km CF 67+971 al liniei CF Piatra Neamț – Bicaz este intabulată, numere cadastrale 55439 și 55435 UAT Alexandru cel Bun jud. Neamț.

Sucursala Regionala CF Iași are în derulare obiectivele: "Reparatii Linia 507 Bacau Bicaz de la km 0+350 la km 13+324; Reparatii Linia 507 Bacau Bicaz de la km 13+324 la km 24+330; Reparatii Linia 507 Bacau Bicaz de la km 24+330 la km 35+811; Reparatii Linia 507 Bacau Bicaz de la km 35+811la km 45+852; Reparatii Linia 507 Bacau Bicaz de la km 45+852 la km 59+348" și "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – faza studiu de fezabilitate", *obiective care nu interferează cu lucrările prevăzute în documentația analizată, mai sus precizată.*

Începerea execuției lucrărilor în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice se face numai după obținerea *avizului CFR în vederea execuției lucrărilor / autorizație CFR execuție* ce va fi emis de Sucursala Regionala CF Iași, conform Ordinului Ministrului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2031/2020 și Dispoziției Directorului General al CNCF CFR SA nr. 193/24.11.2020, în baza unui proiect tehnic întocmit *unitate autorizată AFER* conform legislației în vigoare și cu obținerea autorizației de construire emisă de primărie conform Legii nr. 50/1991, modificată și republicată.

Pentru obținerea *avizului CFR în vederea execuției lucrărilor / autorizație CFR execuție* privind lucrările prevăzute spre execuție în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice, beneficiarul va înainta spre analiză și autorizare CF *documentația / proiectul tehnic de specialitate* detaliat, însoțit de cerere privind emiterea acestuia.

Proiectarea lucrărilor de specialitate în zona de siguranță feroviară publică (lucrări reabilitare pod existent, suprastructură și infrastructură) se va face de unitate **autorizată și agrementată AFER** și va avea în vedere:

- se vor detalia în memoriul tehnic soluțiile tehnice și se vor întocmi piese desenate raportate la podul de CF, cu figurarea distanțelor față de axa liniei CF Piatra Neamț – Bicaz și a podului de cale ferată, pentru lucrările la suprastructura și infrastructura podului de drum.
- se vor detalia în memoriul tehnic soluțiile tehnice și modul de execuție a coloanelor forate, distanțele față de infrastructura podului de cale ferată, măsurile de siguranță pe perioada lucrărilor și de consolidare a săpăturilor în vecinătatea infrastructurii podului CF; se vor întocmi piese desenate raportate la podul de CF cu elementele constructive (piloții forați, radier, etc.). Se va avea în vedere ca lucrările la radier să nu modifice viteza de scurgere a apei.

- se vor detalia în memoriul tehnic soluţiile tehnice şi modul de execuţie a lucrărilor de amenajare albie / refacere albie; se va avea în vedere ca amenajarea albiei să se realizeze până la podul CF şi, lucrările proiectate să nu afecteze stabilitatea infrastructurii căii ferate din vecinătatea imediată ;

- se va face descrierea soluţiilor de siguranţă în timpul execuţiei lucrărilor şi după finalizarea obiectivului.

- se vor stabili soluţiile tehnice pentru asigurarea protecţiei zonei de lucru împotriva căderii accidentale de materiale sau scule în gabaritul de liberă trecere CF (zona terasament culei), semnalizarea punctelor de lucru în zona de siguranţă şi de protecţie a infrastructurii feroviare. Se vor stabili căile de acces pietonale şi auto şi organizarea de şantier pentru lucrările la podul de drum în afara zonei de siguranţă feroviară şi, a terenului / zonei cadastrale CFR. Se va avea în vedere pe perioada lucrărilor să nu se utilizeze lumini de culoare roşie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulaţia trenurilor.

- se va stabili soluţia tehnică pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale de pe pod în afara liniei CF;

- înainte de începerea lucrărilor (minim 15 zile) constructorul (care va avea desemnat un responsabil cu siguranţa circulaţiei feroviare /SC, autorizat AFER) va încheia o convenţie de lucru cu personalul de specialitate CFR (Secţia L4 Bacău, Secţia CT2 Bacău, Zona Întreţinere Telecomunicaţii Roman), în care se vor preciza condiţiile de lucru şi de siguranţa circulaţiei feroviară.

- pe perioada desfăşurării lucrărilor în zona infrastructurii feroviare unitatea executantă va avea desemnat un responsabil cu siguranţa circulaţiei feroviare (SC) autorizat AFER.

Asistenţa tehnică CFR va fi asigurată contra cost, cheltuielile vor fi suportate de beneficiarul/constructorul lucrării pe bază de deviz întocmit de secţiile CFR. În cazul prestării lucrărilor noaptea sau în zilele libere legale se va înainta de către constructor/beneficiar o comandă separată. Anunţarea personalului de specialitate CFR privind începerea lucrărilor se va face cu minim 5 zile înainte, personalul de specialitate CFR va preda amplasamentul către constructor, cu respectarea graficului de lucru şi a convenţiei de lucru încheiată.

Orice deteriorare a cablurilor, instalaţiilor, stâlpilor şi infrastructurii şi suprastructurii CFR vor fi suportate de constructor/beneficiar.

Faţă de cele prezentate mai sus, Consiliul Tehnico - Economic al Sucursalei Regionala CF Iaşi emite prezentul **acord de principiu** privind obiectivul „Înlocuirea suprastructurii existente în cadrul investiţiei POD pe DN15 (Bicaz - Piatra Neamţ) km 304+680 pe raza comunei Alexandru cel Bun, jud. Neamţ" contact 243/2022 – proiect faza DALI al proiectantului general SC Rutier – Conex XXI SRL Bacău şi ***avizează favorabil*** *proiectarea lucrărilor de specialitate* pentru lucrările de reparaţii la infrastructura şi suprastructura podului de drum POD pe DN15 (Bicaz - Piatra Neamţ) km 304+680 situat în zona de siguranţă feroviară a liniei CF Piatra Neamţ – Bicaz.

Prezentul *acord de principiu* a lucrărilor menţionate mai sus este valabil pe perioada certificatului de urbanism, cu posibilitate de prelungire în aceleaşi condiţii, dacă nu intervin modificări ale documentaţiei iniţiale, cu plata tarifului prevăzut de reglementările CFR.

Preşedinte CTE
Director
Ing.Vasile Cozubaş

Şef Divizie Linii
Ing.Mihăiţă Mărincuţa

Secretar CTE
Ing.sp.Florin Iordache

Nr.ex.2
Elaborator: şef Serv. Tehnic Ing. Liliana Prohozescu